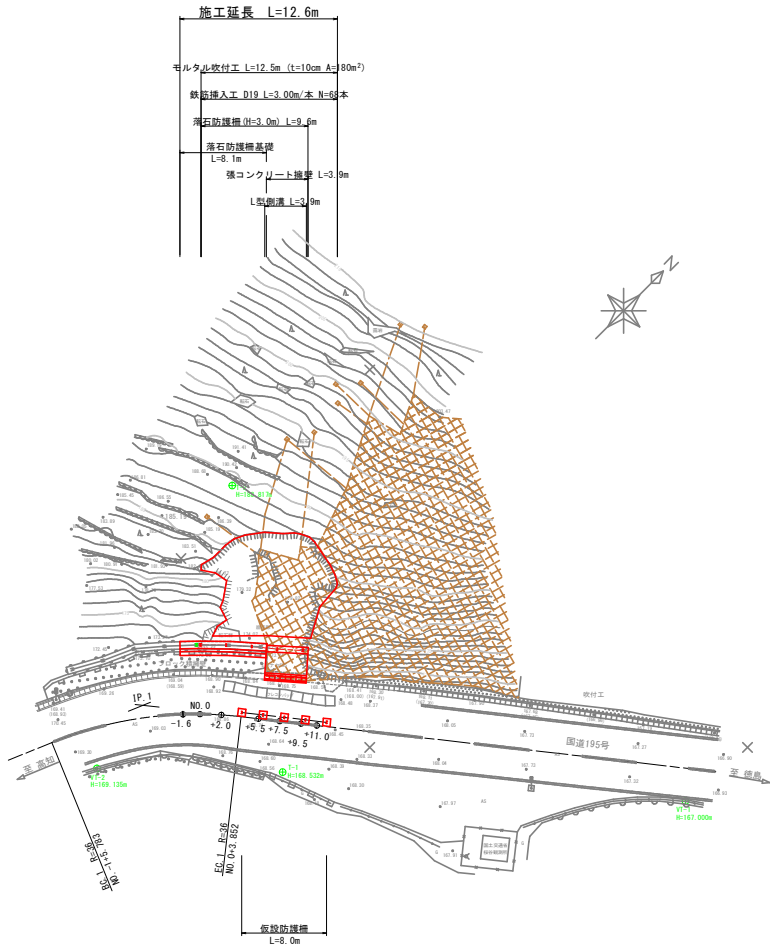


平面図・縦断面図・標準断面図

平面図 S=1:250



IP	IA	R	TL	SL	CL
IP.1	28-45-25	36.000	9.229	1.164	18.069

4級基準点座標一覧表				
点名	X座標	Y座標	Z座標	備考
VT-1	89442.343	81899.445	167.000	標高与点
VT-2	89405.546	81858.328	169.135	
T-1	89417.596	81870.863	168.532	
T-2	89433.230	81848.555	168.817	間接標高値

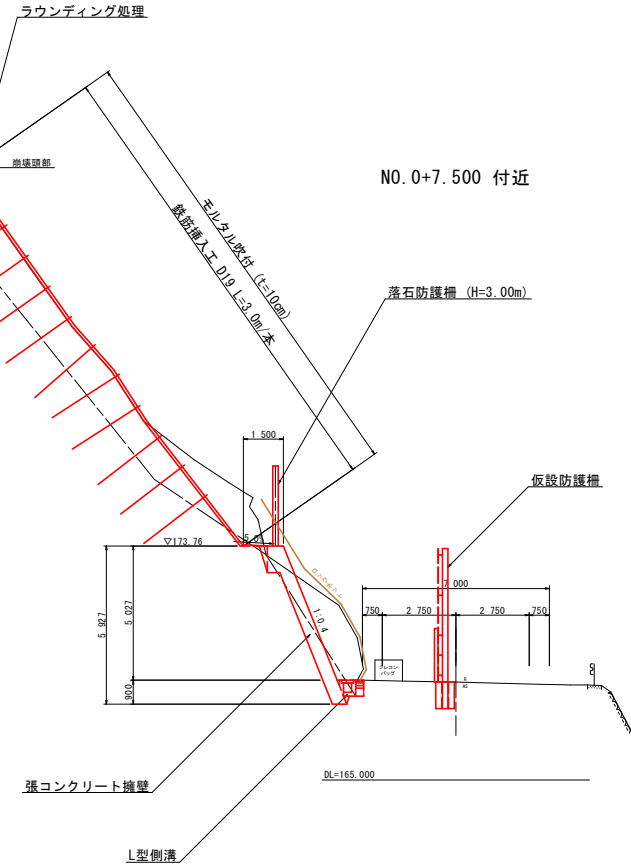
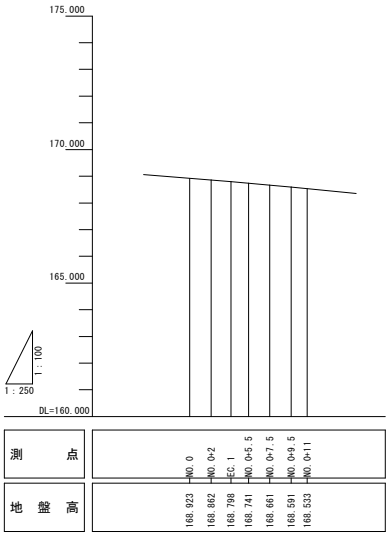
復旧舗装構成

交通量区分 M4
自標TA 15cm
設計CBR 6以上

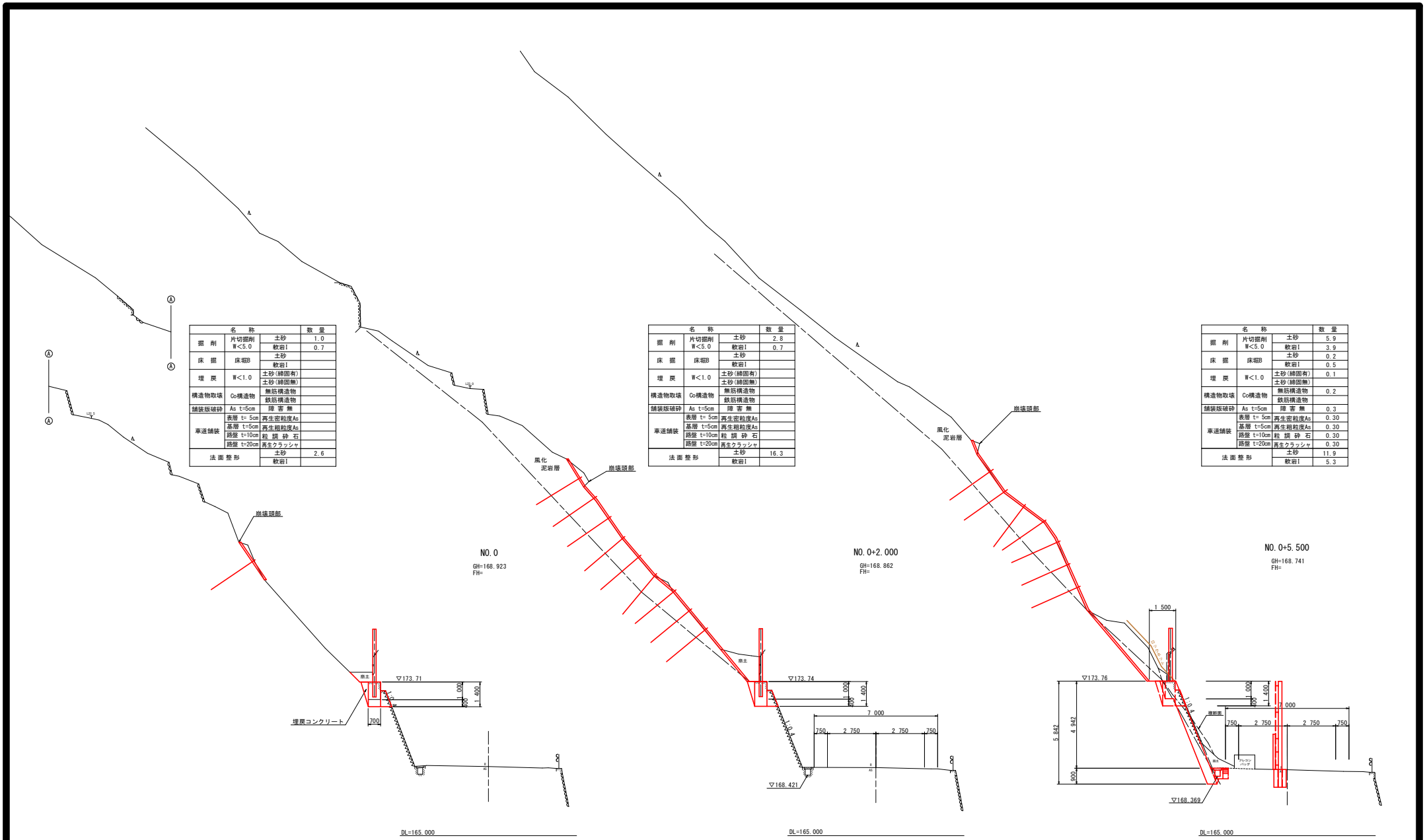
車道舗装	
表層	100
基層	100
上層路盤	100
下層路盤	100
不陸整正	

標準断面図 S=1:100

縦断面図 V=1:100
H=1:250



工事名	R8那土 国道195号 那賀・音谷 (R8第2) 道路復旧工事(企画)		
路線名等	一般国道195号		
工事箇所	那賀郡那賀町音谷		
図面名	平面図・縦断面図・標準断面図	図面番号	1 / 6
縮尺	図示	図面番号	1 / 6
年度	令和8年度		
事業名	那賀県阿南県土整備事務所(那賀支所)		

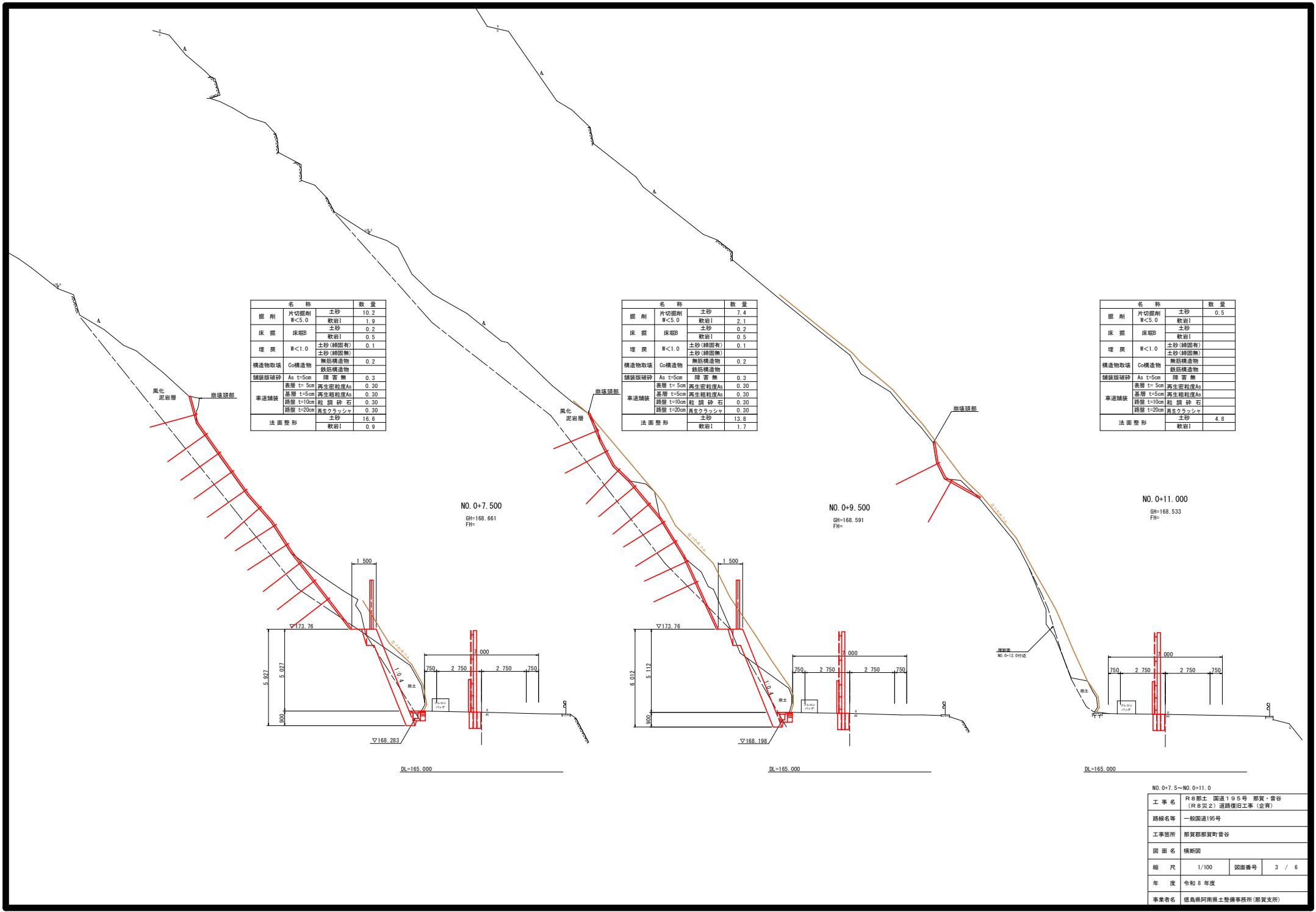


名 称			数 量
掘 削	片切掘削	土砂	1.0
	W<5.0	軟岩I	0.7
床 掘	床掘B	土砂	
		軟岩I	
埋 戻	W<1.0	土砂(締固有)	
		土砂(締固無)	
構造物取壊	Co構造物	無筋構造物	
舗装版破砕	As t=5cm	既設構造物	
	表層 t=5cm	再生密粒度As	
車道舗装	基層 t=5cm	再生粗粒度As	
	路盤 t=10cm	粒 間 砕 石	
	路盤 t=20cm	再生クラッシャー	
	路面整形	土砂	2.6
		軟岩I	

名 称			数 量
掘 削	片切掘削	土砂	2.8
	W<5.0	軟岩I	0.7
床 掘	床掘B	土砂	
		軟岩I	
埋 戻	W<1.0	土砂(締固有)	
		土砂(締固無)	
構造物取壊	Co構造物	無筋構造物	
舗装版破砕	As t=5cm	既設構造物	
	表層 t=5cm	再生密粒度As	
車道舗装	基層 t=5cm	再生粗粒度As	
	路盤 t=10cm	粒 間 砕 石	
	路盤 t=20cm	再生クラッシャー	
	路面整形	土砂	16.3
		軟岩I	

名 称			数 量
掘 削	片切掘削	土砂	5.9
	W<5.0	軟岩I	3.9
床 掘	床掘B	土砂	0.2
		軟岩I	0.5
埋 戻	W<1.0	土砂(締固有)	0.1
		土砂(締固無)	
構造物取壊	Co構造物	無筋構造物	0.2
舗装版破砕	As t=5cm	既設構造物	0.3
	表層 t=5cm	再生密粒度As	0.30
車道舗装	基層 t=5cm	再生粗粒度As	0.30
	路盤 t=10cm	粒 間 砕 石	0.30
	路盤 t=20cm	再生クラッシャー	0.30
	路面整形	土砂	11.9
		軟岩I	5.9

NO. 0～NO. 0+5.5	
工 事 名	R 8 郡土 国道 1 9 5 号 那賀・音谷 (R 8 区 2) 道路復旧工事 (企画)
路線名等	一般国道 195 号
工事箇所	那賀郡那賀町音谷
図 面 名	横断面
縮 尺	1/100 図面番号 2 / 6
年 度	令和 8 年度
事業者名	徳島県阿南県土整備事務所 (那賀支所)



名 称			数 量
掘 削	片切掘削 W<5.0	土砂	10.2
		軟岩I	1.9
床 掘	床掘B	土砂	0.2
		軟岩I	0.5
埋 戻	W<1.0	土砂(締固有)	0.1
		土砂(締固無)	0.1
構造物取壊	Co構造物	無筋構造物	0.2
		鉄筋構造物	0.2
舗装版破砕	As t=5cm	砕 雪 無	0.3
		再生密粒度As	0.30
車道舗装	基層 t=5cm	再生粗粒度As	0.30
		路盤 t=10cm 粒 間 砕 石	0.30
法面整形	路盤 t=20cm	再生クラッシャー	0.30
		土砂	16.6
法面整形		軟岩I	0.9

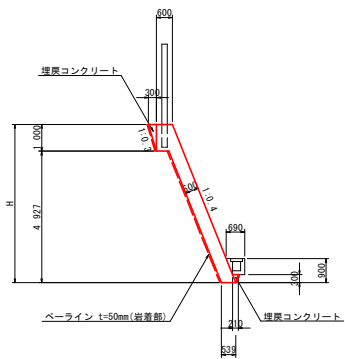
名 称			数 量
掘 削	片切掘削 W<5.0	土砂	7.4
		軟岩I	2.1
床 掘	床掘B	土砂	0.2
		軟岩I	0.5
埋 戻	W<1.0	土砂(締固有)	0.1
		土砂(締固無)	0.1
構造物取壊	Co構造物	無筋構造物	0.2
		鉄筋構造物	0.2
舗装版破砕	As t=5cm	砕 雪 無	0.3
		再生密粒度As	0.30
車道舗装	基層 t=5cm	再生粗粒度As	0.30
		路盤 t=10cm 粒 間 砕 石	0.30
法面整形	路盤 t=20cm	再生クラッシャー	0.30
		土砂	13.8
法面整形		軟岩I	1.7

名 称			数 量
掘 削	片切掘削 W<5.0	土砂	0.5
		軟岩I	0.5
床 掘	床掘B	土砂	0.2
		軟岩I	0.5
埋 戻	W<1.0	土砂(締固有)	0.1
		土砂(締固無)	0.1
構造物取壊	Co構造物	無筋構造物	0.2
		鉄筋構造物	0.2
舗装版破砕	As t=5cm	砕 雪 無	0.3
		再生密粒度As	0.30
車道舗装	基層 t=5cm	再生粗粒度As	0.30
		路盤 t=10cm 粒 間 砕 石	0.30
法面整形	路盤 t=20cm	再生クラッシャー	0.30
		土砂	4.8
法面整形		軟岩I	0.9

NO. 0+7.5~NO. 0+11.0			
工 事 名	R 8 郡土 国道 1 9 5 号 那賀・吾谷 (R 8 区 2) 道路復旧工事 (企業)		
路線名等	一般国道 195 号		
工事箇所	那賀郡那賀町吾谷		
図 面 名	横断面		
縮 尺	1/100	図面番号	3 / 6
年 度	令和 8 年度		
事業名	徳島県阿南県土整備事務所 (那賀支所)		

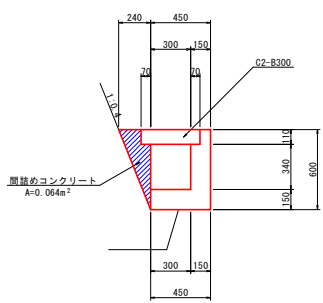
構造図・展開図

張コンクリート擁壁 s=1/100



名称	算式	m 当り
コンクリート	$0.539H+0.261$	m^2
型枠	$\sqrt{(1^2+0.4^2)} \times (H-0.300)$	m^2
ペーライン	$\sqrt{(1^2+0.4^2)} \times (H-1.00) + \sqrt{(1^2+0.3^2)} \times (1.00+0.30)$	m^2
埋戻コンクリート	$1/2 \times 1.00 \times 0.30 + 1/2 \times 0.21 \times 0.30 = 0.18$	m^3
単管傾斜足場	$\sqrt{(1^2+0.4^2)} \times (H-0.60)$	掛 m^2
目地材	t=10mm, 10mに1ヶ処	m^2
水抜パイプ	VP65, 3.0m ² に1ヶ処	m

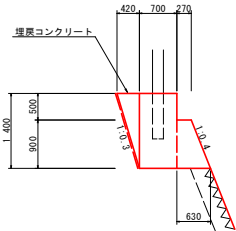
L 型側溝 s=1/20



※ 基礎材の有無は施工時判断のこと。

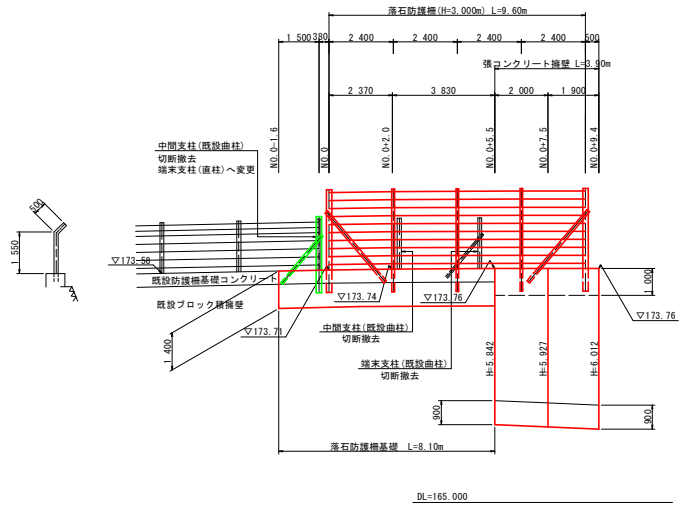
名称	数	m 当り
コンクリート	0.13	m^3
型枠	1.80	m^2
間詰めコンクリート	0.06	m^3
基礎材	—	m^3
蓋板	2.0	枚
目地材	0.01	m^2
基礎整正(土砂)	—	m^3
基礎整正(敷石)	0.45	m^3

落石防護柵基礎 s=1/50

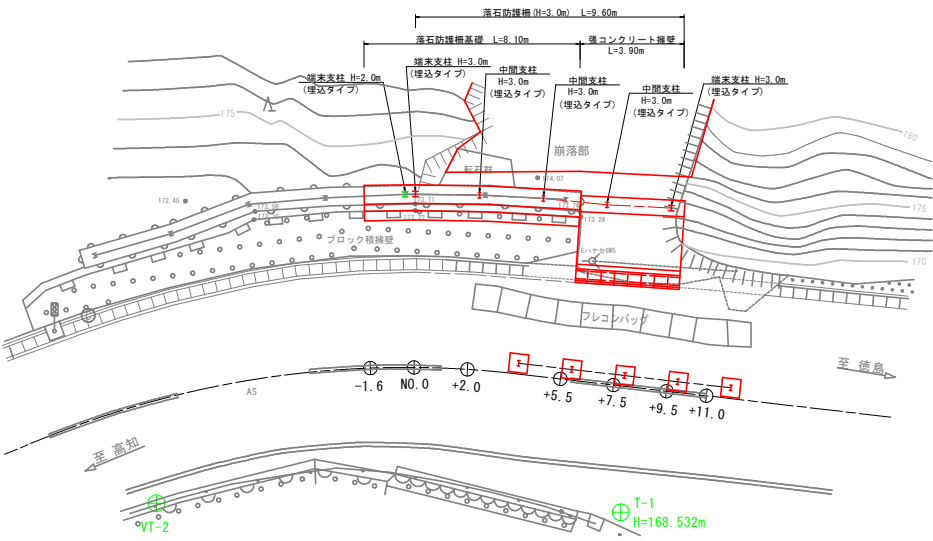


名称	算式	m 当り
コンクリート	$0.70 \times 1.40 + 1/2 \times (0.27 + 0.63) \times 0.90 = 1.39$	m^3
型枠	$\sqrt{(1^2+0.4^2)} \times 0.90 + 0.50 = 1.47$	m^2
ペーライン	$\sqrt{(1^2+0.3^2)} \times 1.40 = 1.46$	m^2
埋戻コンクリート	$1/2 \times 1.40 \times 0.42 = 0.29$	m^3
単管傾斜足場	$\sqrt{(1^2+0.4^2)} \times 4.86 (\text{平均高}) = 5.23$	掛 m^2
目地材	t=10mm, 10mに1ヶ処	m^2
水抜パイプ	VP65, 3.0m ² に1ヶ処	m

展開図 s=1/100



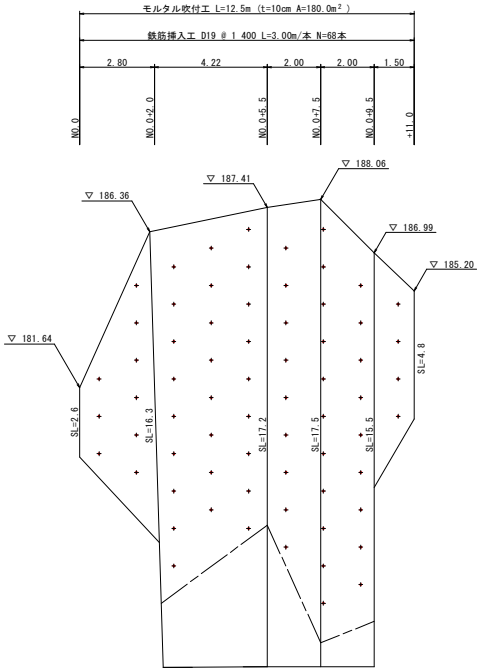
平面図 s=1/100



工事名	R8郡土 国道195号 那賀・音谷 (R8災2) 道路復旧工事(企画)
路線名等	一般国道195号
工事箇所	那賀郡那賀町音谷
図面名	構造図・展開図
縮尺	図示 図面番号 4 / 6
年度	令和8年度
事業者名	徳島県阿南県土整備事務所(那賀支所)

吹付工・鉄筋挿入工詳細図

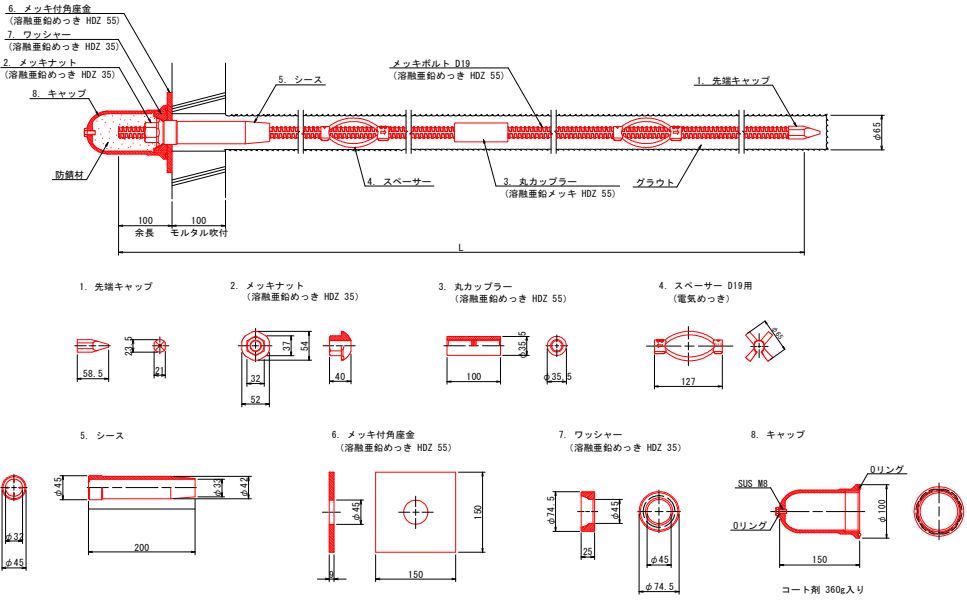
崩壊法面正面展開図 S=1/100



注記)
1. 水抜きパイプ(VP50)は、3.0m²に1箇所程度設けること。

DL=170.000

ロックボルト (D19) S=1/5



数量表				(1箇所当り)
種 別	仕 様	単位	数量	備 考
メッキボルト	D19	m	3.00	溶融亜鉛めっき HDZ 55
先端キャップ	D19用	個	1	
メッキナット	D19用	個	1	溶融亜鉛めっき HDZ 35
丸カップラー	D19用	個	1	溶融亜鉛めっき HDZ 55
スペーサー	D19-65	個	2	電気めっき 最大ピッチ2.5mで最低2箇所
シース	φ45×200	個	1	
メッキ付角座金	150×150×9 (φ45)	枚	1	溶融亜鉛めっき HDZ 55
ワッシャー	φ74.5×25	個	1	溶融亜鉛めっき HDZ 35
キャップ	φ100×150	個	1	コート剤 360g入り

工 事 名	R 8 那土 国道 1 9 5 号 那賀・吾谷 (R 8 災 2) 道路復旧工事 (企画)		
路線名等	一般国道 195 号		
工事箇所	那賀郡那賀町吾谷		
図 面 名	吹付工・鉄筋挿入工詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	5 / 6
年 度	令和 8 年度		
事業名	徳島県阿南県土整備事務所 (那賀支所)		

仮 設 防 護 柵

貫筋材 H形鋼
150 × 75 × 5 × 7

支柱 H形鋼
200 × 100 × 5 × 8

変形金網
φ2.0 × 56mm

ブルーシート

ブルーム C-50
N=200個/m

おね木太口15cm
L=2,000

基礎コンクリート
 $\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$ 以上

ポイド管 φ250

中埋砂

250
1,500
1,500
1,500
750
1,000
700

5,000

Figure 1 consists of two views of a temporary protection fence. The top view is a plan view showing a rectangular fence with a total length of 8.00m, divided into four equal sections of 2.00m each. The bottom view is an elevation view showing the fence's height and structure. The fence has a total height of 2.50m, divided into four horizontal sections of 0.625m each. The fence is supported by four vertical posts, each 0.50m high. The plan view is labeled '仮設防護欄 L=8.00m' and the elevation view is labeled '仮設防護欄'.

Technical drawing of a road cross-section (No. 0+7.5) showing a road profile, a drainage ditch, and a bridge structure. The drawing includes dimensions for the road width (7.000m), ditch width (1.500m), and various elevations (e.g., 173.76, 168.283, 165.000). A red line indicates the proposed road profile, and a green line indicates the existing road profile. A dashed line shows the ground level (DL).

合計：60個

工 事 名	R8那土 国道195号 那賀・音谷 (R8災2) 道路復旧工事 (企育)		
路線名等	一般国道195号		
工事箇所	那賀郡那賀町音谷		
図 面 名	仮設工詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	6 / 6
年 度	令和 8 年度		
事業者名	徳島県阿南県土整備事務所(那賀支所)		